

## Gegen Schlaglöcher – für Landschaftserhalt

### Straßen-Pflege

Die Straßen im Kreis Coesfeld sollen in einem guten und sicheren Zustand gehalten werden. Dazu sind turnusmäßige Sanierungen erforderlich. Die Mittel sollten vorrangig für die Beseitigung von Winterschäden oder den Neubau von Radwegen eingesetzt werden. Das sind Investitionen in die Verkehrssicherheit. Prestigeprojekte, wie z.B. das Absenken einer Bergkuppe an der K2, sind überflüssig.

### Straßen-Neubau

Nachdem nun in Nottuln die Umgehungsstraße durch ein Natur- und Wasserschutzgebiet geschlagen wird, hat der Kreistag – gegen die Stimmen von uns GRÜNEN – einen weiteren Schritt für den Bau der überflüssigen Ortsumgehung Olfen beschlossen. Wir GRÜNE sehen vor dem Hintergrund der ökonomischen und ökologischen Nachteile und Risiken bei gleichzeitig geringer Entlastungswirkung, keinen Grund, diese Ortsumgehung zu realisieren. Absurd ist zudem, dass die vorliegenden Planungsvarianten genau den Landschaftsraum zerschneiden und entwerten, der im Rahmen des Projekts „2Stromland“ der Regionale 2016 mit hohem Aufwand ökologisch aufgewertet und für die Freizeitnutzung erschlossen werden soll.

## Wir fordern

- Ausweitung preisgünstiger Tickets, z.B. Fun-Ticket, Bürgerticket, Jugendticket, Sozialticket.
- Verbesserte Taktung und Abstimmung der Fahrpläne von Bussen und Bahnen im Kreisgebiet.
- Ergänzung und Vernetzung des ÖPNV-Angebots mit Fahrrad- und E-Bike-Verleihsystemen.
- Einrichtung zusätzlicher Busverbindungen im Kreis.
- Ausweitung des Nachtbusangebotes auf den Freitag.
- Ausweitung der Betriebszeiten im Bahnbetrieb, z.B. COE.-DO, Einsatz von sog. Verdichterzügen.
- Zweigleisiger Ausbau der Strecke MS-DO.
- Dauerhafter Erhalt der Strecke Coesfeld-Dorsten.
- Erforderliche Sanierungen von Bahnhöfen.
- Überdachte und sichere Fahrradabstellplätze.
- Keinen Ausbau der Kreisstraße 8 auf der überholten Planungs-Trasse der B 474n im Abschnitt Dülmen-Olfen.
- Keine weiteren Umgehungsstraßen im Kreis COE.

V.i.S.d.P.: BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, KREIS COESFELD, LARS REICHMANN, gedruckt auf Recyclingpapier

**Mit  
Bus & Bahn  
durch Stadt und Land.**

Bündnis 90/Die Grünen  
Kreisverband Coesfeld  
Tiberstraße 43  
48249 Dülmen  
[www.gruene-coe.de](http://www.gruene-coe.de)



MEHR GRÜN FÜR HIER.



## Mit Bus und Bahn durch Stadt & Land – ÖPNV im Kreis Coesfeld

Wir möchten öffentlichen Personennahverkehr attraktiv machen! durch ein dichtes Haltestellen- und Liniennetz, komfortable Umsteigemöglichkeiten, günstige Tarife und einfache Bezahlweisen aus. Dazu gehören attraktive, behindertengerechte Fahrzeuge, eine gute Fahrgastinformation sowie Pünktlichkeit und Service.

### Demografischer Wandel

Bislang war der Schülerverkehr eine wichtige Stütze für die Finanzierung des Busverkehrs. Bei sinkenden Schülerzahlen brechen wichtige Einnahmen weg. Gleichzeitig führt der Wunsch nach Mobilität im Alter zu neuen Anforderungen. Ein gut ausgebauter ÖPNV ist ein wesentlicher Standortfaktor für den Kreis Coesfeld.

### Bedarfsorientierte Angebote

Wir unterstützen innovative Konzepte für eine optimierte Auslastung der Bus- und Bahnlinien. Hierzu gehört auch eine Flexibilisierung der Ticketpreise sowie der Linienführungen. Das neue bedarfsorientierte Angebot für die Schülerbeförderung und der Bürgerbus in Olfen, sind hierfür interessante Beispiele.

### Wir wollen mehr BahnWagen!

Damit noch mehr Reisende auf die Bahn umsteigen, sind der zweigleisige Ausbau der Strecke Münster – Dortmund, die Einrichtung einiger Haltepunkte, z.B. in Dülmen sowie die Verbesserung der Aufenthaltsqualität und Barrierefreiheit an den Bahnhöfen und Haltepunkten erforderlich. Durch gute Bahnangebote kommt man ausgeruht und klimafreundlich ans Ziel.



## Mobilität – für Jung und Alt

In der Mitte des Lebens bereitet es keine Probleme von A nach B zu kommen. Für uns GRÜNE ist es wichtig, Menschen aller Altersgruppen im Kreis Coesfeld durch Mobilität eine Teilhabe am gesellschaftlichen Leben zu ermöglichen. Bei der Fahrpreisermittlung sind dabei auch soziale Erfordernisse zu berücksichtigen. Es muss sichergestellt sein, dass auch für Jugendliche und Personengruppen mit geringem Einkommen Busse und Bahnen ein erschwingliches Mobilitätsangebot darstellen.

Die Streichung von Verbindungen, eine weitere Einnengung der Betriebszeiten oder die Ausdünnung von Taktzeiten sind falsche Wege um auf diese Herausforderungen zu reagieren.

**Wir GRÜNE sind davon überzeugt: In den ÖPNV investiertes Geld ist gut angelegtes Geld.**

## Flugverkehr

Der Flughafen Münster-Osnabrück könnte ein guter Regionalflughafen für die Menschen und die Unternehmen hier im Münsterland sein. Das geltungssüchtige Streben nach dem Status eines internationalen Airports mit Interkontinentalverbindungen hat aber zu kostspieligen Fehlentscheidungen und Fehlinvestitionen geführt. Derartige Maßnahmen sind für uns nicht tragbar.

## Straßen

Die GRÜNEN als Verbotsparterie? Wir sehen das differenziert! Die Baumaßnahmen an der A 1 in Ascheberg halten wir für notwendig. Dabei ist uns der Lärmschutz hier wie auch andernorts ein wichtiges Anliegen.

Der Lückenschluss der B 67 Reken – Dülmen ist als verkehrspolitische Zielstellung für uns akzeptabel, die geplante Streckenführung lehnen wir jedoch ab. Durch ein geringeres Eingriffsniveau ließen sich auch die Baukosten und der Flächenverbrauch deutlich reduzieren.

**Mehr  
ÖPNV wagen  
Für bessere Verbindungen.**