



*Werner Lübberink, Dennis Sonne, Oliver Krischer*

### **Ausbau des zweiten Gleises Lünen-Münster beginnt**

10.12.24: Der Landtagsabgeordnete von Bündnis 90/Die Grünen, Dennis Sonne, freut sich: „*Unsere Hartnäckigkeit hat sich ausgezahlt! Das zweite Gleis kommt!*“ Die Planungen für den Ausbau der Bahnstrecke zwischen Münster und Lünen sind gestartet. Am 3. Dezember 2024 unterzeichneten Verkehrsminister Oliver Krischer für das Land Nordrhein-Westfalen und Werner Lübberink, der NRW-Konzernbevollmächtigte der Deutschen Bahn, eine Planungs- und Finanzierungsvereinbarung, die einen wichtigen Schritt für die Modernisierung des Schienenverkehrs darstellt.

Oliver Krischer, Minister für Umwelt und Verkehr, betonte bei der Unterzeichnung, dass der Ausbau eine Voraussetzung für eine erfolgreiche Verkehrswende und ein besseres Bahnangebot sei. Der 24 Kilometer lange Abschnitt zwischen Werne und Münster-Amelsbüren wird erstmals durch eine Mischfinanzierung von Bund und Land über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) und den Bundesverkehrswegeplan (BVWP) finanziert. Das Land stellt bis zum Jahr 2035 bis zu 160 Millionen Euro zur Verfügung. Der Ausbau des Streckenabschnitts kommt sowohl dem Fern- als auch dem Nahverkehr zugute, insbesondere durch die Einführung des schnellen RRR Dortmund-Münster und die neue S-Bahn Münsterland.

Ziel ist es, die Kapazität zu erhöhen, den Engpass zu beseitigen und eine schnelle Verbindung zwischen Dortmund und Münster zu schaffen. „Der Ausbau der Schienen ist neben

bezahlbaren Tickets, das Wichtigste, um die Transformation im Personen- und Güterverkehr zu realisieren. Der langersehnte Ausbau des zweiten Gleis ist daher wegweisend für unsere Region und unsere Zukunft“, so Dennis Sonne abschließend. zu realisieren. Der langersehnte Ausbau des zweiten Gleis ist daher wegweisend für unsere Region und unsere Zukunft“, so Dennis Sonne abschließend.